Interreg Co-funded by the European Union
Greece – Bulgaria
ReGreen

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИИКАЦИЯ

по процедура за избор на изпълнител с публична покана „Доставка на нов пътнически електрически автомобил тип ван и зарядна станция за нуждите на Сдружение АРСР“ в две обособени позиции:

- **Обособена позиция № 1: Доставка на електрически пътнически ван.**
- **Обособена позиция № 2: Доставка и монтаж на АС зарядна станция за електрически превозни средства.**

която се провежда от Сдружение АРСР („Бенефициента“) по реда на Постановление № 4 от 11.01.2024 г. на Министерския съвет, във връзка с административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № 33899 за изпълнение на проект ReGreen – 6010624: „Protection and rehabilitation of greenery in forest and urban areas“ („Опазване и възстановяване на зеленината в горските и градските райони“), финансиран от Програма Интеррег VI-A Гърция-България 2021-2027 г.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1
ДОСТАВКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ВАН

Изисквания към изпълнението и качеството на стоките:

1. Автомобилът да бъде нов, неупотребяван, фабрично произведен и с изцяло електрическо задвижване.
2. Брой места за пътници: минимум 7 и максимум 8, без мястото на водача.
3. Категория на превозното средство: M1 (електрически пътнически ван), подходящ за управление с шофьорска книжка категория „B“.
4. Технически допустима максимална маса: не повече от 3 500 kg
5. Мощност на електродвигателя: минимум 100 kW; автоматична трансмисия; максимална скорост – не по-малко от 130 км/ч.
6. Фабрично монтирана термопомпа
7. Климатична система: автоматичен климатик с отопление и вентилация на купето; отделен климатик за задните седалки или функционално равностойно решение за климатизация на задната част на купето; възможност за предварително климатизиране (затопляне/ охлаждане) по график, докато автомобилът е свързан към зарядно; термопомпата да осигурява минимален разход на

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

енергия от тяговата батерия при работа на климатика; ламинирано челно стъкло с отопление или функционално еквивалентни фабрични решения и отопляемо задно стъкло.
8. Полезен капацитет на тяговата батерия: минимум 69 kWh.
9. Комбиниран пробег по WLTP: минимум 340 km.
10. Зареждане с променлив ток (AC): конектор Type 2, трифазно бордово зарядно – минимум 11 kW; включен кабел за зареждане Mode 3 (Type 2) с дължина минимум 5 м.
11. Бързо зареждане с постоянен ток (DC): конектор CCS2, пикова мощност минимум 100 kW; време за зареждане от 10% до 80% – не повече от 45 минути.
12. Доставката да включва всички необходими принадлежности и стандартно оборудване, предвидени от производителя и изисквани за нормалната и безопасна експлоатация, в т.ч.
- Безопасност: ABS и електронна система за подпомагане при екстремно спиране; ESP; предни, странични и завесни въздушни възглавници; предни и задни триточкови предпазни колани; автоматично заключване на вратите при движение; система за автоматично повикване на спешна помощ (eCall);
- Асистиращи системи: автоматично аварийно спиране (предотвратяване на сблъсък); асистент за поддържане в лентата; разпознаване на пътни знаци; следене на умората на водача; предупреждение за движение в погрешна посока; преден и заден паркинг сензори; камера за заден ход; круиз контрол с ограничител на скоростта; система за следене на налягането в гумите;
- Комфорт и осветление: седалки на водача и пътника с отопление и лумбална опора; LED фарове и дневни светлини; автоматични дълги светлини; автоматични чистачки на предното стъкло; електрически регулируеми, сгъваеми и отопляеми външни огледала; електрически предни прозорци; тонирани задни стъкла; жабка със заключващ се капак;
- Мултимедия и достъп: сензорен екран; Bluetooth, радио с DAB, Apple CarPlay / Android Auto или еквивалентно; минимум 2 USB порта и изход 12 V; централно заключване с дистанционно, безключово влизане и стартиране, минимум 2 ключа;
- Врати и багажно пространство: врата на багажното пространство; минимум една странична врата; LED осветление на багажното пространство;
- Гуми и джанти: нови гуми с дълбочина на грайфера минимум 6 мм; джанти; ремонтен комплект за гума или резервна гума;
- Окомплектовка при предаване: обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (чл. 139, ал. 2 от ЗДвП); комплект ключове; извършен предпродажбен сервиз.

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

Изисквания към гаранционната и извънгаранционната поддръжка:

Гаранционна поддръжка

1. Обща гаранция на автомобила: не по-малко от 36 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол. Кандидатът посочва срока в месеци и всички ограничения за пробег. Когато гаранцията е обвързана едновременно със срок и пробег, се посочва кое условие настъпва първо.

2. Гаранция на тяговата батерия: за срок не по-малък от 8 години или 160 000 километра, което настъпи първо, при гарантиран остатъчен капацитет не по-малък от 70% от първоначалния. Кандидатът представя приложимите гаранционни условия, включително начина за установяване на остатъчния капацитет.

3. Гаранционното обслужване се извършва от производителя или от оторизиран от него сервиз. Кандидатът представя информация за реда за заявяване на гаранционен ремонт, адреси и контакти на сервизните бази. Ремонтите и дейностите, покрити от гаранцията, са без допълнително заплащане от Бенефициента.

4. Изпълнителят потвърждава получаването на гаранционна заявка в срок до 48 часа. Диагностиката започва в срок до 5 работни дни от подаване на заявката. Гаранционната повреда се отстранява в срок до 15 работни дни, освен когато по обективни причини е необходима доставка на специфична резервна част. В този случай Изпълнителят е длъжен да уведоми писмено Бенефициента за причината и да посочи очаквания срок за доставка.

От 16-ия работен ден от подаването на заявката, ако повредата не е отстранена (включително при необходимост от доставка на специфична резервна част), Изпълнителят осигурява на Бенефициента оборотен автомобил от същия или подобен клас до пълното отстраняване, като гаранционният срок се удължава със срока, през който е траело отстраняването.

Изпълнителят организира и осигурява за своя сметка транспорт, демонтаж, монтаж и всички съпътстващи действия, когато гаранционният ремонт не може да бъде извършен на място.

Възможност за осигуряване наличност на резервни части със срок за доставка до 30 работни дни.

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

Подмяна при невъзможност за ремонт: Когато гаранционната повреда не може да бъде отстранена в срок до 60 работни дни, Изпълнителят подменя дефектния компонент или автомобила с нов еквивалентен за своя сметка. Гаранционният срок се удължава с времето от подаване на гаранционната заявка до окончателното отстраняване на повредата.

Транспорт и логистика: Всички транспортни, товаро-разтоварни и други логистични разходи, свързани с гаранционното обслужване, са за сметка на Изпълнителя.

Извънгаранционна поддръжка

5. Кандидатът гарантира възможност за извънгаранционно обслужване, резервни части и сервизна поддръжка за срок не по-малък от 5 (пет) години след изтичане на гаранционния срок. Извънгаранционните дейности се извършват срещу заплащане след предварително съгласуване с Бенефициента.

Наличие на сервизни центрове и обслужване

6. Изискването за оторизиран сервизен център и за мястото на обслужване е определено в т. III.2.3 от публичната покана и се доказва с посочените там документи.

7. Пътна помощ: безплатна пътна помощ на територията на Европейския съюз за срок не по-малко от 24 месеца. Срокът започва от датата на приемане на автомобила и се включва в гаранционното обслужване.

Забележка: За оценяване по методиката се използват предложената цена, полезният капацитет на тяговата батерия, комбинираният пробег по WLTP и продължителността на общата гаранция на автомобила в месеци.

Гаранционният пробег, гаранцията на батерията и условията за обслужване са задължителни или информационни параметри и не носят точки.

Изисквания към документацията, съпровождаща изпълнението на предмета на процедурата:

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

При доставката Изпълнителят предоставя пълен комплект документи, необходими за удостоверяване на съответствието, регистрацията, гаранционното обслужване и нормалната експлоатация на автомобила, най-малко:

• документи за собственост, произход и първоначална регистрация, включително издадено свидетелство за регистрация и регистрационни табели;
• сертификат за съответствие (CoC) или приложим еквивалентен документ, удостоверяващ съответствието с одобрения тип и приложимите изисквания;
• техническа документация на производителя или еквивалентен документ, удостоверяващ категорията, броя места, максималната маса, полезния капацитет на батерията, WLTP пробега и наличието на фабрична термопомпа;
• гаранционна книжка, гаранционен сертификат или еквивалентен документ за общата гаранция и гаранцията на батерията;
• сервизна книжка или еквивалентна документация;
• инструкция за експлоатация на български език или еквивалентно ръководство, включително указания за безопасност, зареждане и поддръжка;
• други документи, задължителни съгласно приложимото законодателство или необходими за регистрацията и нормалната експлоатация.

Документите се предоставят при доставката. Когато е необходимо съгласно приложимото законодателство, документите на чужд език се придружават от превод на български език.

Изисквания към правата на собственост и правата на ползване на интелектуални продукти (ако е приложимо):

Не се предвижда създаване или разработване на самостоятелен обект на интелектуална собственост. Изпълнителят осигурява, че доставката включва необходимите права или лицензи за нормалното използване на вградения софтуер и електронни системи на автомобила, доколкото такива са необходими за обичайната му експлоатация, без допълнително заплащане извън предложената цена.

Изисквания за обучение на персонала на бенефициента за експлоатация:

Изпълнителят провежда при доставката първоначално обучение/инструктаж на определени от Бенефициента лица за правилната, безопасна и ефективна експлоатация на автомобила. Обучението включва основни системи и органи за управление; стартиране,

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

движение и спиране; електрическо задвижване и рекуперация; безопасно зареждане; следене на състоянието на батерията и пробега; основни проверки и действия при неизправност; гаранционни условия и сервизни контакти.

Обучението се провежда от компетентно лице на български език и включва теоретична и практическа част. То е без допълнително заплащане и се удостоверява с протокол, подписан от страните.

Подпомагащи дейности и условия от бенефициента:

За осигуряване на условия за своевременно и качествено изпълнение на доставката Бенефициентът се задължава:

Бенефициентът определя лице за контакт; предоставя своевременно необходимите документи и информация за регистрацията на автомобила на негово име, включително пълномощно, когато е необходимо; осигурява присъствието на определените лица за приемане и обучение; осигурява достъп до мястото за доставка; извършва проверка на автомобила и документацията и подписва приемо-предавателен протокол при установено съответствие.

Бенефициентът ще оказва необходимото съдействие на Изпълнителя в рамките на своите правомощия и задължения за изпълнение на договора.

Други: Първоначална регистрация на автомобила, в т.ч.

- Изпълнителят следва да осигури и извърши необходимите действия за първоначална регистрация на доставения автомобил в Република България на името на Бенефициента, като действа от негово име и за негова сметка въз основа на надлежно предоставено пълномощно, когато такова е необходимо.
- Задължението на Изпълнителя включва подготовка и комплектоване на необходимите документи, организиране и представяне на автомобила пред компетентното звено „Пътна полиция“ на МВР, подаване на документите чрез упълномощен представител, заплащане на дължимите такси и разходи, свързани с регистрацията, и получаване на регистрационните документи и регистрационните табели.

Всички разходи за извършване на първоначалната регистрация, включително дължимите държавни и продуктови такси и разходите за регистрационни табели, следва да бъдат включени в предложената цена за изпълнение на доставката.

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА АС ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Изисквания към изпълнението и качеството на стоките:

1. Зарядната станция да бъде нова и неупотребявана.
2. Зарядната станция трябва да осигурява AC зареждане с конектор или контакт Type 2, Mode 3, съвместим с електрически превозни средства, оборудвани с бордово зарядно устройство с максимална AC мощност до 11 kW или по-висока. Зарядната станция следва да поддържа еднофазно захранване 230 V с мощност до 7,4 kW и/или трифазно захранване 400 V с мощност до 22 kW, като конкретната конфигурация се съобразява с наличното електрозахранване на обекта. Станцията трябва да позволява автоматично или ръчно регулиране на зарядния ток и да поддържа функция за динамично управление на електрическото натоварване (DLM), която адаптира зарядната мощност спрямо наличния електрически капацитет. DLM трябва да бъде конфигурирано и изпитано при въвеждането в експлоатационна готовност.
3. Управление и комуникация: OCPP 1.6J или по-нов; идентификация чрез RFID карта и/или мобилно приложение; мрежова свързаност (Ethernet, Wi-Fi и/или мобилна мрежа); отчитане на изразходваната енергия.
4. Защита и безопасност: защита от остатъчен постоянен ток, късо съединение, претоварване и пренапрежение; аварийно спиране на зареждането; степен на защита минимум IP54; CE маркировка; съответствие с IEC 61851-1.
5. Доставката включва всички необходими компоненти, принадлежности, измервателни устройства и комуникационни модули за работата на зарядната станция и DLM.

5.1. Изпълнението включва доставка, монтаж, свързване, настройка, изпитване и въвеждане в експлоатационна готовност от квалифициран персонал.

5.2. Монтажът се извършва съобразно действителните условия на електрозахранването и приложимите нормативни изисквания. Не се включват увеличаване на присъединената мощност, промяна на условията за присъединяване или мащабна реконструкция на съществуващата електрическа инсталация, освен ако изрично не е възложено допълнително

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

5.3. Монтажът включва: стандартно електрическо присъединяване; необходимите защитни устройства; кабели и трасета в рамките на монтажа; монтажни материали; измервания и проверки; настройка на DLM; изпитване; протокол за въвеждане в експлоатационна готовност.

Изисквания към гаранционната и извънгаранционната поддръжка:

Гаранционна поддръжка

1. Зарядната станция следва да има гаранционен срок не по-малък от 24 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за успешно изпитване и въвеждане в експлоатационна готовност. Кандидатът посочва точния гаранционен срок в месеци.

2. Монтажните, свързващите, настройващите и пусково-наладъчните работи следва да имат гаранция не по-малка от 24 месеца. Кандидатът посочва точния срок в месеци.

3. Срок за реакция и ремонт: Кандидатът представя информация за реда за заявяване на гаранционно обслужване, контактите и сервизната организация. Гаранционните ремонти и дейности, покрити от гаранцията, са без допълнително заплащане от Бенефициента.

3.1. Кандидатът потвърждава получаването на гаранционна заявка в срок до 1 работен ден. Диагностиката започва в срок до 3 работни дни. Повредата се отстранява в срок до 15 работни дни

4. Гаранционното и извънгаранционното обслужване на зарядната станция се осигурява на територията на Република България.

Възможност за осигуряване наличност на резервни части със срок за доставка до 15 работни дни.

Когато неизправността не може да бъде отстранена в срок до 15 работни дни, Изпълнителят е длъжен да подмени дефектната зарядна станция или дефектния компонент с нов, със същите или по-добри характеристики. Гаранционният срок се удължава със срока от регистриране на повредата до окончателното й отстраняване.

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

Всички разходи по демонтаж, транспорт, доставка на резервни части, ремонт, повторен монтаж, конфигуриране и въвеждане в експлоатация през гаранционния срок са за сметка на Изпълнителя.

Извънгаранционно обслужване

След изтичане на гаранцията Изпълнителят предоставя информация за възможностите за извънгаранционно обслужване, резервни части и сервизна поддръжка за срок не по-малък от 5 (пет) години. Извънгаранционните дейности се извършват срещу заплащане след предварително съгласуване с Бенефициента.

За оценяване по методиката се използва гаранционният срок на самата зарядна станция. Максималният срок на гаранцията на зарядната станция е 60 месеца.

Наличие на сервизни центрове и обслужване

Изискването за сервизна организация за зарядната станция е определено в т. III.2.3 от публичната покана и се доказва с посочените там документи.

Изисквания към документацията, съпровождаща изпълнението на предмета на процедурата:

Изпълнителят предоставя най-малко:

- техническа документация и спецификация на доставената зарядна станция;
- декларация за съответствие или приложим еквивалентен документ;
- инструкция за монтаж, експлоатация и безопасност на български език или еквивалентно ръководство;
- документация за конфигурирането на DLM (Dynamic Load Management / динамично управление на електрическото натоварване), включително използваните измервателни и комуникационни компоненти;
- протокол за извършен монтаж, свързване, настройки, изпитване и въвеждане в експлоатационна готовност;

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.

- гаранционни документи за зарядната станция и за извършените монтажни и пусково-наладъчни работи;
- други документи, изисквани от приложимото законодателство или необходими за безопасната експлоатация.

Изисквания към правата на собственост и правата на ползване на интелектуални продукти:

Не се предвижда разработване на самостоятелен обект на интелектуална собственост. Изпълнителят осигурява необходимите права или лицензи за използване на софтуера и комуникационните функции на зарядната станция и DLM за нормалната им експлоатация, без допълнително заплащане извън предложената цена, доколкото такива права или лицензи са необходими.

Изисквания за обучение на персонала на бенефициента за експлоатация:

Изпълнителят провежда първоначален инструктаж на определени от Бенефициента лица за безопасна работа със зарядната станция, основните индикации и режими, стартиране и прекратяване на зареждането, работата на DLM, действията при съобщение за грешка и реда за заявяване на сервиз. Инструктажът се провежда на български език, без допълнително заплащане, и се удостоверява с протокол.

Подпомагащи дейности и условия от бенефициента:

Бенефициентът определя лице за контакт; осигурява достъп до мястото за монтаж; предоставя наличната информация и документи относно електрозахранването и съществуващата електрическа инсталация; осигурява присъствието на определени лица за приемане и инструктаж; извършва проверка и подписва приемо-предавателен протокол при установено съответствие.

Навсякъде, където в документацията по настоящата публична покана са посочени стандарт, техническо одобрение, спецификация, модел, търговска марка, патент, тип, източник или произход, се чете „или еквивалент“. Бенефициентът ще приеме оферта, когато кандидатът докаже с относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията. Числовите минимални стойности (капацитет, пробег, мощност, срокове) не подлежат на еквивалентност и се изпълняват като минимум.

Оферти с по-добри от минималните характеристики се допускат; те не носят допълнителни точки извън показателите, определени в Методиката за оценка.

The project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and national funds of the countries participating in the Programme.